

小嶋交通(株)枝幸営業所の事業撤退について

1. 事業撤退の経過

平成31年3月8日、小嶋交通株式会社 代表取締役社長 谷脇 勝英 氏ほか1名が、町理事者（町長・副町長・教育長）に対して、枝幸営業所でのハイヤー事業について、**平成31年9月末**をもって**事業撤退**する旨の意向が示され、3月11日開催の枝幸町議会全員協議会において概略を町長より口頭説明。

事業撤退の理由としては、乗務員（運転手）の確保が困難であり、慢性的な人員不足が大きな要因であるとのことであった。また、今回示された事業撤退の時期の延長等の変更は困難であり、近隣の同業者への事業譲渡についても、同社が積極的に関与することはない。

しかし、同社からは地元の企業等で事業継続を望む場合、事務所・車庫・事業用自動車など事業に必要な財産について、譲渡することができる旨の申し出があった。

小嶋交通株式会社の会社概要

所在地：旭川市永山北1条8丁目33番地-1
代表者：代表取締役社長 谷脇 勝英
設立：昭和33年5月
資本金：7,750万円
従業員：450名
車両数：小型車227両ほか
事業地域：旭川、札幌、釧路、留萌、枝幸
事業種目：一般乗用旅客自動車運送事業
※HPより転記

2. 地域への影響

枝幸ハイヤーは、公共交通と行政独自の輸送サービスではカバーすることができない、町民一人一人の多様なニーズに対応し、近年では特に高齢者の移動の足として、長年にわたり町民の生活を支える重要な旅客輸送サービスを提供してきた。

今回の事業撤退が地域に及ぼす影響は大きく、高齢者など利用者の目的に合った町内移動はもとより、岡島小学校生徒の輸送や枝幸病院における出張医師の送迎、町内小中学校への給食配送、加えて平成31年度末に閉校が決まっている間牧小学校生徒の輸送手段にも支障を来すことが容易に想定される。

そのため、継続したハイヤー事業サービスの提供を確保するため、地元企業を対象とした事業継承等を模索し、早急に町としての対応策等を組み立てる必要がある。

枝幸営業所の現況

【従業員】

所 長（運送管理者）1名
事務員（運送管理者資格あり）1名
乗務員（運転手）7名（うち65歳以上4名）
パート 4名

【車両】

小型乗用車（ラクティス） 6台
普通乗用車（アルファード）1台

3. 課題と今後の対応

【課題】

- ① 一般乗用旅客自動車運送事業の「**新規許可**」、「**事業の譲渡及び譲受の認可**」については、いずれも申請に対する審査に要する標準的な期間は、「**3ヶ月**」（書類の不備等による補正に要する期間を除く）とされている。
- ② 地元企業を想定したハイヤー事業サービスの円滑・効率的な事業継続のためには、引き続き、現従業員の雇用を確保することが重要であり、早い段階で一定の方向性を示し、従業員の継続雇用などを含め環境を整備する必要がある。

【今後の対応】

商工会役員への説明会（4/3）：情報共有と地元企業による事業譲受等の意見交換
商工会会員への通知（4/5発送予定）